



[Accueil](#) [Contactez-nous](#)

Bienvenue sur le site internet de votre communauté de communes

[Recherche](#) [OK](#)

DAMPIERRE-EN-GRACAY, GENOUILLY, GRACAY, MERY-SUR-CHER, NOHANT-EN-GRACAY, SAINT-GEORGES-SUR-LA-PRÉE, SAINT-HILAIRE-DE-COURT, SAINT-OUTRILLE, THENOUX, VIERZON

ORGANISATION ET TERRITOIRE

ECONOMIE

ENVIRONNEMENT

AMÉNAGEMENTS ET INFRASTRUCTURES

ENFANCE JEUNESSE

TOURISME

[Accueil](#) > [Actualités Economiques](#) > [Implantation du Groupe Combronde à Vierzon](#)

Implantation du Groupe Combronde à Vierzon

Publié le 20 janvier 2015 par Communication

Jean-Claude SANDRIER, Président de la Communauté de Communes Vierzon-Sologne-Berry et François COMBRONDE, Président du groupe Combronde ont signé le lundi 19 janvier 2015 un **protocole d'accord pour l'implantation d'une plate-forme logistique multimodale** en présence de Marie-Christine DOKHELAR-Préfète du Cher, Nicolas SANSU-Député du Cher et Maire de Vierzon, François BONNEAU-Président de la Région Centre.

La Société COMBRONDE a fait part de son souhait d'implanter une plate-forme logistique embranchée fer sur le Centre Berry Logistique sise ZAC du Vieux Domaine à Vierzon pour le transport de containers maritimes.

La plate-forme logistique multimodale permettra le **transbordement entre le rail et la route**. Cette infrastructure permettra le chargement et le déchargement de conteneurs, ainsi que l'entreposage de conteneurs. Ce projet a également des implications à caractère environnemental : **consommation d'environ 70% en moins de CO2 que le transport routier par voie classique**.

37 emplois sont attendus sur Vierzon la première année d'activité.

L'ouverture de la plate-forme logistique est programmée au 1er juin 2015.



EN UN CLIC

- [Actualités](#)
- [Développement économique : les atouts du territoire](#)
- [Les parcs d'activités](#)
- [Le Parc Technologique de Sologne](#)
- [L'innovation](#)
- [Le tissu économique](#)
- [Terrains et locaux disponibles](#)

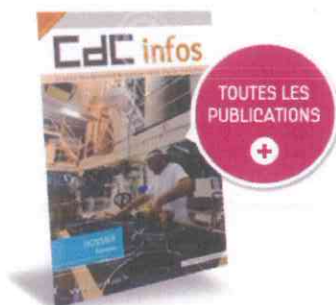
AGENDA

FÉVRIER 2015

- 19/02 **Conférence CNAM/Parc Technologique de Sologne**
CONFERENCE DU CNAM : « Le projet de vie personnalisé : pourquoi, comme... »

[Tout l'agenda](#)

PUBLICATIONS



LIENS UTILES



[liens utiles](#)

PRATIQUE

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES VIERZON – SOLOGNE – BERRY

2, rue Blanche Baron
18100 Vierzon

Tél. 02 48 71 35 78
Fax : 02 48 71 71 31
Contact mail (formulaire de contact)

Du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h30.

[Mentions légales](#)



Accueil > News

IMPLANTATION DU GROUPE COMBRONDE À VIERZON



La **Société COMBRONDE** a fait part de son souhait d'implanter une plate-forme logistique embranchée fer sur le **Centre Berry** à Vierzon pour le transport de containers maritimes.

Le Société COMBRONDE, groupe familial basé à THIERS dans le Puy de Dôme, composé de 620 collaborateurs, est structuré en activités essentielles et complémentaires :

- Transports : Solution routière et ferroviaire
- Logistique Industrielle (solutions totales ou partielles de soutien logistique)

- Garage -Carrosserie

La Société COMBRONDE s'est assurée une forte implantation régionale avec les sites de Thiers, Saint-Pourçain-Sur-Sioule, Gerzat, Châteaillon et Varennes sur Allier, mais également nationale avec les plateformes de Montreuil-Bellay (49), Bollène (84), Quinsac (33), Lagorce (33), Veauche (42), Venissieux (69) et Noyelles-sous-Lens (62).

La Société COMBRONDE est dotée d'un parc immobilier de 160 000 m² de bâtiments couverts.

Au regard de ce dernier point, la Société COMBRONDE dispose d'ores et déjà de **5 plateformes logistiques embranchées au Réseau Ferré Français**.

Le premier axe de développement a été la redynamisation de l'axe Clermont-Ferrand / le Havre pour le transport de containers.

1 train complet par semaine est aujourd'hui réalisé sur cet axe.

Un deuxième axe est ouvert Clermont Ferrand/St Etienne/Fos sur Mer avec 3 trains par semaine.

Afin d'augmenter les volumes de marchandise et améliorer la rentabilité de ses lignes, la Société COMBRONDE souhaite récupérer des imports en **Région Centre** et faire, implanter une plateforme logistique embranchée fer à Vierzon.

37 emplois sont attendus sur Vierzon la première année d'activité.

Vierzon dispose d'atouts conséquents de par sa situation géographique, avec un nœud ferroviaire important, la présence de 3 autoroutes : A71, A20 et A85 ainsi qu'une plateforme logistique embranchée fer, le Centre Berry Logistique.

C'est en s'appuyant sur la situation favorable de ce site et sur les opportunités ainsi créées que la Communauté de Communes Vierzon-Sologne-Berry souhaite accompagner la Société COMBRONDE, en assurant la maîtrise d'ouvrage de l'opération.

Présentation du projet économique du « Groupe COMBRONDE » :

La plate-forme logistique multimodale permettra le transbordement entre le rail et la route. Cette infrastructure permettra le chargement et le déchargement de containers, conteneurs.

En sus d'une plateforme de transit en matière de fret, la Société COMBRONDE a l'ambition d'en faire **une véritable plate-forme multimodale « Centre » créant des activités ajoutées.**

Ce projet a également des implications à caractère environnemental : consommation d'environ 70% en moins de CO2 que le transport routier par voie classique.

L'ouverture de la plate-forme logistique est programmée au 1er juin 2015.

Pour visionner [la vidéo France3](#)

© Ad2T - Développement Atmedia Communication

Prestataires logistiques

Combronde s'implante à Vierzon

Le 19 janvier 2015, par Gilles Solard

La Communauté de communes Vierzon-Sologne-Berry et le groupe Combronde signent aujourd'hui un protocole d'accord pour une plateforme logistique multimodale.

Le groupe familial basé à Thiers dans le Puy de Dôme est structuré autour des transports (routier et ferroviaire), de la logistique industrielle et de la carrosserie. La société dispose de plateformes nationales à Montreuil-Bellay (49), Bollène (84), Quinsac (33), Lagorce (33), Veauche (42), Vénissieux (69) et Noyelles-sous-Lens, soit un parc immobilier de 160 000 m² de bâtiments logistiques.

Cinq de ces plateformes sont embranchées fer avec un axe de développement Clermont-Ferrand-La Havre pour le transport de conteneurs. Un train par semaine est aujourd'hui opéré sur cet axe. Le deuxième axe est ouvert entre Clermont Ferrand, Saint Etienne et Fos sur Mer avec trois trains par semaine. Et pour augmenter les volumes de marchandises et améliorer la rentabilité des lignes, la société Combronde souhaite récupérer des imports en région Centre et Limousin par l'implantation d'une nouvelle plateforme logistique embranchée fer à Vierzon.

une ville choisie pour son noeud ferroviaire important, la présence de trois autoroutes (A71, A20 et A85) et une zone logistique embranchée fer : le Centre Berry Logistique. Cette plateforme prévue pour le transport de conteneurs maritimes nécessitera un investissement de 1,2 millions d'euros, dont une participation de la région Centre, compte tenu du caractère structurant pour l'emploi de cette opération. La plateforme logistique multimodale permettra le transbordement entre le rail et la route pour le (dé) chargement de conteneurs et leur entreposage. L'ouverture de la plateforme logistique est programmée au 1er juin 2015.

Imprimez, envoyez, partagez...



Envoyez un lien vers cet article à la personne de votre choix.
Vous recevrez une copie du message.

Votre nom :

Une plateforme logistique ferroviaire et 37 nouveaux emplois au Vieux-Domaine



Signature du protocole d'accord entre le groupe Combronde et la CDC - Céline CHOUARD

Le Groupe Combronde (Thiers, Puy-de-Dôme) a choisi Vierzon pour y implanter une plateforme logistique ferroviaire qui devrait voir trois allers-retours de trains chargés de containers pour les ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le premier train devrait arriver le 1er juin. Trente-sept emplois seront créés

dans un premier temps.

La communauté de communes Vierzon Sologne Berry et la société ont signé, lundi 19 janvier, le protocole d'accord. Le président Jean-Claude Sandrier a salué l'implication des services intercommunaux et de l'Etat par l'intermédiaire notamment du sous-préfet Eric Boucourt, "élément déclencheur dans cette affaire".

L'investissement de 4,2 millions est porté pour 1,2 million par des fonds publics (soutenu à 25 % par la Région Centre) et pour 3 millions par des fonds privés (Groupe Combronde). Le député Nicolas Sansu est également intervenu auprès du ministre pour que soient facilitées les possibilités d'accès au port du Havre pour le Groupe Combronde.

CHER
CENTRE
France / Monde

Bourges 18/02/2015 - 15:44



Pas de Berrichon sur Mars en 2025

Aubigny-sur-Nère 18/02/2015 - 15:22 Les orientations budgétaires à l'ordre du jour du conseil municipal demain soir



Bourges 18/02/2015 - 14:20

Brèves de prétoire : "voler ce n'est pas bien mais voler une grand-mère malade dans le coma..."