

# Les mardis de l'économie

## LA MONTAGNE ENTREPRENDRE

**AUTOMOBILE** ■ Installée sur le parc d'activités de Lezoux, elle disposera de 39.000 références pour 2.600 clients

# La plateforme PSA-Citroën met le turbo

Construite sur le parc d'activités intercommunal, à Lezoux (Puy-de-Dôme), la nouvelle plateforme PSA-Citroën est désormais lancée. Et à pleine vitesse !

François Jaulhac  
francois.jaulhac@centrefrance.com

En une quinzaine de jours, les premiers chiffres donnent déjà le vertige : plus de 100.000€ de pièces détachées partent en moyenne, tous les jours.

« Et inutile de vous dire que ça va monter rapidement en puissance », préviennent les actionnaires de la nouvelle plate-forme logistique pour pièces détachées à destination de PSA.

### Trois actionnaires

L'objectif est de dépasser les 100 millions annuels de chiffre d'affaires. Le vaste entrepôt a été officiellement présenté aux élus du territoire de la communauté de communes Entre Dore et Allier, ainsi qu'aux différents partenaires.



**INAUGURATION.** Les élus de la communauté de communes Entre Dore et Allier et partenaires de la plateforme ont découvert les rayonnages mis en place.

Un bâtiment de 10.000 mètres carrés, construit sur le parc d'activités intercommunal situé entre Lezoux et Orléat, et porté par trois action-

naires (le groupe Vulcain, à Lyon, SAGG, à Roanne et Thiers Automobile) réunis au sein de la structure Alliance Centre Auvergne (ACA). Ceci afin de répon-

dre au plan lancé par le groupe PSA Peugeot Citroën destiné à réorganiser le marché de la pièce détachée et passer de 650 distributeurs en Fran-

ce actuellement à quarante sur le territoire, sous contrat avec PSA. Celui de l'ACA représentera 26 concessions et 2.600 clients.

Cette plate-forme s'organise autour d'imposants rayonnages. Les pièces détachées sont rassemblées par catégorie et mises à disposition des pickers, chargés de préparer les commandes pour un à huit clients.

17.000 références sont déjà proposées, issues des stocks des différents actionnaires et partenaires avant de passer rapidement à 39.000 références.

« Ce sera quatre à cinq fois plus de pièces disponibles immédiatement qu'un actionnaire avait jusqu'à présent », détaille Jean-Michel Kohn, le directeur du site. La plate-forme dispose aussi d'un stock de pneus de 15.000 pièces qui peut aller jusqu'à 20.000 l'hiver.

Au total, ce sont environ 2,2 millions de pièces détachées pour finir entre 14 et 16 millions lorsque le site aura atteint sa vitesse de croisière. « On

est livré toutes les nuits depuis Vesoul » où est installé le centre mondial de pièces détachées de PSA-Peugeot Citroën. Les clients du site, eux, sont livrés deux fois par jour, dans un rayon de 250 km pour 2.600 clients répertoriés, de Gien à Aurillac, de Guéret à Roanne ou Saint-Chamond. Pour ce faire, la plate-forme d'ACA est associée au groupe thiernois de transport et de logistique Combronde au travers de neuf hubs de livraison.

Une extension de 5.000 mètres carrés de l'entrepôt est déjà envisagée. ■

### INFO PLUS

**Salariés.** Le site emploie 58 salariés, dont 28 transférés par les différents partenaires.

**Investissement.** L'investissement total est de 8 millions d'euros répartis entre 4 millions pour le bâtiment, 3 millions pour les stocks et un million pour l'équipement.